

# ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS SAE 10W-40, API CI-4/SL

Всесезонное полусинтетическое моторное масло премиум-класса для коммерческого автотранспорта

## **ОДОБРЕНИЯ**

**API** CI-4/SL – лицензировано  
**Cummins** CES 20078  
**Deutz** DQC III-10  
**Mack** EO-N  
**MAN** M 3275-1  
**MTU** Category 2  
**Renault** VI RLD-2  
**Volvo** VDS-3  
**MB-Approval** 228.3

## **СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ**

**ACEA** E7  
**Caterpillar** ECF-2, ECF-1-a  
**Cummins** CES 20076/77  
**Mack** EO-M Plus

## **ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА**

**ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS SAE 10W-40, API CI-4/SL** – всесезонное моторное масло премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации и с удлиненными интервалами замены. Это масло удовлетворяет требованиям по эмиссии токсичных веществ Euro-4 и более ранних спецификаций (без сажевых фильтров (DPF)).

**ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS SAE 10W-40, API CI-4/SL** производится на основе современных синтетических и высокоочищенных минеральных базовых масел. Использование высокоэффективного тщательно сбалансированного пакета присадок зарубежного производства обеспечивает эксплуатационные свойства, превосходящие требования большинства мировых производителей коммерческого транспорта.

**ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS SAE 10W-40, API CI-4/SL** рекомендовано для применения в коммерческих автомобилях как в гарантийный, так и постгарантийный период эксплуатации.

## **ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

**ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS SAE 10W-40, API CI-4/SL** разработано к применению в современных четырехтактных дизельных двигателях легких коммерческих автомобилей, тяжелых грузовиков, автобусов, строительной техники, оснащенных системой рециркуляции отработавших газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR), и за исключением двигателей, оборудованных фильтрами сажевых частиц DPF.

**ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS SAE 10W-40, API CI-4/SL** также подходят для применения в высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях с непосредственным впрыском топлива в соответствии с рекомендацией производителя и, таким образом, прекрасно подходят для смешанных парков техники.

Наименование продукта при заказе:

Масло моторное ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS SAE 10W-40, API CI-4/SL, СТО 00044434-026-2013

v1.5\_27.07.2016\* Стр. 1/2

\*заменяет ранее выпущенные версии описания данного продукта

## ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Методы испытаний	ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА PLUS SAE 10W-40, API CI-4/SL
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D4052 / ASTM D1298 / ГОСТ Р 51069	869,7
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445 / ГОСТ 33 / ГОСТ Р 53708	14,7
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445 / ГОСТ 33 / ГОСТ Р 53708	98,4
Индекс вязкости	ASTM D2270 / ГОСТ 25371	156
Динамическая вязкость CCS при -25 °С, мПа·с	ASTM D5293 / ГОСТ Р 52559	6 577
Динамическая вязкость MRV при -30 °С, мПа·с	ASTM D4684 / ГОСТ Р 52257	22 987
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ASTM D2896 / ГОСТ 30050	10,9
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362, п. 7.3 СТО	9,7
Зольность сульфатная, %	ASTM D874 / ГОСТ 12417	1,42
Испаряемость по методу Ноака, %	ASTM D5800 / DIN 51581-1	11,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 / ASTM D92	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 (метод Б)	-40

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернетнл»